

14.9 m 2024 Bavaria C46, PRINCESS

€500,000 Statut fiscal: Non payé

MARSEILLE, Bouches-du-Rhône, France



Détails sur le bateau

| | | | | | |
|------------|-------------------|-----------------------|--|----------------------|------------------|
| Marque: | Bavaria | Type de bateau: | Bateaux de plaisance | Cabines d'invités: | 3 |
| Modèle: | C46 | Matériau de la coque: | Fibre de verre | Nombre de passagers: | 8 |
| Année: | 2024 | Type d'entraînement: | Stern Drive | Type de carburant: | Diesel |
| Longueur: | 14 m 90 cm | Maître beau: | 4 m 70 cm | Tirant d'eau max.: | 2 m 30 cm |
| Prix: | €500,000 | Localisation: | MARSEILLE, Bouches-du-Rhône, France | | |
| Condition: | Neufs | Nom: | PRINCESS | | |

Description

BAVARIA C46

En exclusivité cette superbe unité mise à l'eau en 26 Juillet 2024 est disponible immédiatement, bateau équipé avec le sens du détail, facilité d'utilisation, full options.

Le tout dernier modèle de la gamme C-Line, le Bavaria Yachts C46 est un voilier qui appuie et prolonge la gamme dans son élan de modernité et de performance. Les caractéristiques de navigation exceptionnelles déjà connues de l'ensemble de la gamme C-LINE.

Le Bavaria C46 est réputé pour sa combinaison de confort, de qualité et de performances de navigation.

Que ce soit pour une croisière tranquille ou des voyages plus longs, c'est un choix polyvalent sur le marché de la voile. Si vous envisagez d'acheter ou d'en savoir plus sur le C46, une visite chez un concessionnaire ou la participation à un salon nautique peuvent vous apporter une expérience de première main précieuse.

50 heures moteur, LEASING EN COURS

Informations et caractéristiques

2024 BAVARIA YACHTS C46 (Moteur 1)

| | | | | | |
|-------------------------------------|---------------|----------------------|--------------------|-----------------------|-------------|
| Type de moteur: | Inbord | Type d'entraînement: | Stern Drive | Matériau de l'hélice: | Inox |
| Type de carburant: | Diesel | Moteur: | 80 hp | Hélice bec de canard: | true |
| Heures de fonctionnement du moteur: | 27 | Type d'hélice: | 3 pales | | |

Dimensions

| | | | |
|---------------------------|-------------------|-----------------------|------------------|
| Longueur hors-tout: | 14 m 90 cm | Tirant d'eau minimum: | 2 m 30 cm |
| Longueur à la flottaison: | 13 m 90 cm | Tirant d'eau max.: | 2 m 30 cm |
| Maître beau: | 4 m 70 cm | | |

Poids

Poids à sec: **12,730 kg**

Surface de voilure

| | |
|--------------|----------------|
| Total: | 121 sqm |
| Grand-voile: | 66 sqm |
| Voile avant: | 55 sqm |

Places assises

| | |
|-------------------------------|----------|
| Nombre de passagers max: | 8 |
| Capacité du radeau de survie: | 8 |

Réservoirs

| | |
|------------|----------------------|
| Carburant: | 1 x 244 l GRP |
| Eau douce: | 1 x 798 l GRP |

Cabines

Cabines d'invités: **3**

Nombre de
passagers: **8**

Autre

Garantie: **2 ans**

Architecte: **COSSUTTI**

Forme de coque: **Monocoque**

Constructeur: **BAVARIA YACHTS**

Pavillon **France**
d'immatriculation:

Tauds

- Bimini Top
- Capote de descente
- Lazy bag
- Lazy jacks

Appareillage Électrique

- Convertisseur
- Prise de quai

Système électronique

- AIS
- Centrale de navigation
- Compas
- GPS
- Girouette - Anémomètre
- Haut-parleurs de cockpit
- Loch-speedomètre
- Pilote automatique
- Plotter
- Radar
- Radio
- Répétiteur(s)
- Sondeur
- Télévision à écran plat
- VHF

Équipement Intérieur

- Air conditionné
- Chargeur de batteries
- Chauffage
- Compresseur d'air
- Congélateur
- Dessalinisateur
- Eau chaude
- Four
- Lave linge
- Pompe de cale manuelle
- Pompe de cale électrique
- Propulseur d'étrave
- Propulseur de poupe
- Réfrigérateur
- WC électrique

Équipement Extérieur/Options

- Annexe
- Cockpit teck
- Coussins de cockpit
- Douche de cockpit
- Panneau solaire
- Passavants teck
- Radeau de survie
- Système de navigation
- Table de cockpit
- Échelle de bain

Accastillage/Gréement

- Barres à roue
- Treuil électrique

Voiles

- Gennaker/Spinnaker de croisière
- Grand voile entièrement lattée
- Génois sur enrouleur

Avis de non-responsabilité

La société offre les informations relatives à ce navire de bonne foi mais n'est pas en mesure de garantir l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. Il revient à l'acheteur d'instruire ses agents ou ses experts afin de vérifier et de faire valider les informations de son choix. Ce navire est offert sous réserve d'une vente préalable





